



Le Tröll 26, plan de l'architecte italien Paolo Bua, a brillé à la Noirmoutier Classic.

FRANÇOIS VANWYCKE/LE JOUR

► NOIRMOUTIER

# Le Chantier des Ileaux en pleine forme!

A Noirmoutier, on n'a pas oublié le terrible incendie de novembre 2015 qui a réduit en cendres le Chantier des Ileaux de Frédéric Maingret. Certains auraient jeté l'éponge. Pas le grand Fred, qui dispose aujourd'hui d'un nouveau bâtiment de 580 m<sup>2</sup> reconstruit sur le même site. En août, deux de ses productions, des plans Paolo Bua, ont brillé lors de la Noirmoutier Classic, terminant aux 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> places, le Tröll 26 et le Rosso 28 Evo. Et depuis peu, une nouvelle unité, toujours sur

plan Paolo Bua, est en chantier. Le New Miller 001 est grand day-boat de 8 m. Si son look, marqué par un franc-bord très bas, un maître bau étroit, et un généreux élançement arrière, témoigne d'une époque révolue, ses œuvres vives sont modernes, mises au service d'une construction en strip planking avec lattes en sapelli et pont en contreplaqué. Poids plume, sa coque au grand cockpit est dotée d'une quille relevable verticale terminée par un bulbe. Des ailes au près comme au portant!



**New Miller 001. Longueur : 8,30 m. Largeur : 2,08 m. Dépl. : 1 000 kg. Lest : 450 kg. TE : 1,20/2 m. SV au près : 41 m<sup>2</sup>. Génois : 19 m<sup>2</sup>. GV : 19 m<sup>2</sup>. Spi asymétrique : 60 m<sup>2</sup>. Matériau : sapelli. Architecte : Paolo Bua.**